

... L'initiative véhicule intelligent

Les moyens de transport sont indispensables aux citoyens tout comme à l'économie européenne. Mais le prix à payer est trop élevé :

- ☞ plus de 40.000 morts sur les routes en 2006,
- ☞ plus de 1,2 million de blessés,
- ☞ plus de 1,3 million d'accidents.

Sans oublier le coût pour l'environnement !

Les Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) peuvent contribuer à réduire ces chiffres. Des systèmes de sécurité de pointe utilisant ces TIC peuvent avoir un impact important sur la sécurité routière. Prenez par exemple le système de contrôle électronique de stabilité du véhicule. Il empêche le renversement du véhicule et permet ainsi de réduire de 15% le nombre d'accidents mortels. Généraliser ce système sur le marché améliorera fortement la sécurité routière.

L'initiative véhicule intelligent de la Commission européenne vise à accroître l'utilisation des TIC afin de rendre les véhicules plus intelligents, plus sûrs et plus propres.

Cette initiative est un des projets phares de la stratégie européenne «i2010» qui vise à augmenter la croissance et l'emploi d'ici 2010 en utilisant les technologies numériques. Elle cherche à promouvoir les TIC afin d'offrir une meilleure qualité de vie à tous les citoyens européens.

... Qui sommes nous ?

L'équipe de la Commission européenne travaillant au sein de l'unité TIC pour le transport est responsable de la préparation et de la gestion de projets de recherche autour des TIC pour le transport. Ces projets sont co-financés par des fonds communautaires.

L'équipe soutient également l'initiative politique en faveur du déploiement de ces systèmes via «l'initiative véhicule intelligent».

... Comment nous contacter ?

Commission européenne
Direction générale Société de l'information et des médias
TIC pour le transport
B-1049 Bruxelles
info-g4@ec.europa.eu

... Davantage d'informations ?

Le véhicule intelligent :
<http://ec.europa.eu/intelligentcar/>

eSafety :
http://ec.europa.eu/information_society/activities/esafety/

Le programme cadre de recherche et de déploiement :
<http://cordis.europa.eu/fp7/ict/>

© Communautés européennes, 2007.

© Photos : Commission européenne.

Pour des véhicules plus intelligents, plus sûrs et plus propres



**Voiture intelligente,
conducteur avisé ?
Testez vos connaissances
et gagnez !!!**

**Jouez en répondant aux
questions sur notre site :
<http://ec.europa.eu/intelligentcar/>**

Pour des véhicules plus intelligents, plus sûrs et plus propres

... Tous unis pour la sécurité routière



L'industrie automobile, la Commission européenne ainsi que d'autres acteurs concernés par le sujet ont uni leurs forces pour améliorer la sécurité routière et proposer des systèmes de transports respectueux de l'environnement. Sous la bannière «eSafety», ils travaillent ensemble au développement d'infrastructures et de véhicules plus intelligents.

... Et pour vous, qu'est ce que cela représente ?



eSafety a fait émerger le système eCall, un service d'appel d'urgence valable partout en Europe d'ici 2010. En cas d'accident, la voiture appellera directement le service d'urgence, fera connaître sa position et donnera des indications relatives à la gravité de l'accident. En clair, cela signifie la possibilité d'une assistance plus rapide par une équipe de secours mieux préparée à traiter votre cas.

On estime que le système eCall pourrait sauver jusqu'à 2500 vies par an et diminuer considérablement le nombre de blessés graves.

... Une recherche de pointe



Depuis de nombreuses années, la Commission européenne finance des projets de recherche utilisant les technologies numériques au service du transport. Ceci a permis la mise au point de systèmes actifs pour la sécurité qui évitent ou diminuent la gravité d'un accident. La recherche actuelle travaille sur une nouvelle génération de systèmes coopératifs avancés qui rendront la route encore plus sûre.

... Et pour vous, qu'est ce que cela représente ?

- Des systèmes de sécurité intégrés dans le véhicule qui anticiperont les dangers.
- Des systèmes de communication entre les véhicules et entre la route et le véhicule qui avertiront les conducteurs des dangers hors de sa vue.
- Une sécurité routière améliorée pour les véhicules et pour les piétons grâce à des capteurs intelligents et à des systèmes de communication entre véhicules.

... Répandre la bonne nouvelle

Le manque d'information au sujet de ces systèmes et de leur potentiel énorme en matière de sécurité routière, tant chez le citoyen que chez les décideurs politiques est une des raisons qui explique la faible diffusion et utilisation de ces systèmes. Pour inverser cette tendance, la Commission européenne met en œuvre de nombreux moyens pour informer le public.

... Et pour vous, qu'est ce que cela représente ?



L'Union européenne et la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) soutiennent la campagne d'information publique eSafety Aware (être au courant du potentiel de la sécurité par le numérique) et mène une première campagne publique «Choose ESC» (choisis l'ESC) destiné à sensibiliser le grand public au potentiel des systèmes de contrôle électronique de stabilité du véhicule, afin d'améliorer la sécurité routière.

Cette campagne et celles qui suivront devraient permettre une meilleure diffusion commerciale et utilisation de ces systèmes avancés au service de la sécurité routière.

Plus d'information sur : <http://www.chooseesc.eu/>