

UE: AUTO, NEL 2009 SISTEMA AUTOMATICO CHIAMATA EMERGENZE

Provider: ansa-it

Created: Thu Feb 03 19:02:49 CET 2005

(ANSA) - BRUXELLES, 3 FEB - Dovrebbe fare il suo debutto nel 2009 l'auto europea dotata del sistema automatico di chiamata di emergenza in caso di incidente: oggi, infatti, e' stato concordato a Bruxelles il piano d'azione messo a punto dalla Commissione Ue insieme all'industria automobilistica dell'Unione che fissa le tappe principali per la realizzazione della nuova tecnologia 'eCall'.

Il sistema inviera' automaticamente ai servizi di soccorso informazioni dettagliate sul luogo e sulle modalita' dell'incidente. Le chiamate saranno poi raccolte e gestite da un 'Punto di risposta del servizio pubblico' (Psap), cioe' il servizio per le emergenze che risponde al numero unico europeo 112 e che riceve sia da telefono fisso che da cellulare.

"Con questa tecnologia, la vostra auto potrebbe salvarvi la vita", ha commentato oggi il Commissario Ue per la Societa' dell'informazione, Viviane Reding. "L'alta tecnologia nel settore dell'informazione e della comunicazione ha un grande potenziale per migliorare la sicurezza stradale in Europa - ha proseguito -. Come il radar anti-collisione, 'eCall' rappresenta un'area in cui il consenso a livello Ue puo' aiutare ad abbattere le barriere tecnologiche e commerciali per far decollare in Europa i sistemi di sicurezza stradale capaci di salvare vite umane".

Secondo il piano d'azione, entro la fine di quest'anno dovrebbe essere concordato lo standard del sistema, mentre nel 2006 dovrebbero essere realizzati i primi test per arrivare all'introduzione di questa tecnologia su tutte le auto nuove nel 2009. La Commissione europea, l'Associazione dei costruttori di automobili dell'Ue (Acea) e l'organizzazione per i trasporti intelligenti in Europa, Ertico, avevano firmato lo scorso agosto l'accordo per promuovere l'installazione nelle automobili europee del sistema 'eCall'.

Come noto, il mese scorso Bruxelles ha sbloccato una frequenza radio che potra' essere utilizzata dai radar anti-collisione, che dovrebbero essere disponibili nelle auto a partire dalla meta' di quest'anno. I nuovi radar sono in grado di segnalare gli ostacoli che potrebbero provocare delle collisioni e di attivare automaticamente i sistemi di freno delle vetture. (ANSA).

CB

This wire has been preprocessed by DG Press and Communication - IT Unit - European Commission on 2005-02-03 at 19:02:49