

C'est d'office dans Office:
Garder le contrôle de vos
fichiers, e-mails et agendas.

Microsoft
Office
Consultez le site d'Office Experience

LE GUIDE.BE

Un satellite du Soir en L
Lundi 7 février 2

MOTEURS | EVASIONS | A TABLE | MULTIMEDIA | IMMOBILIER | CINEMA | TELE | SCENES | MUSIQUES | LIVRES | EXPC

LE SOIR en

MOTEURS

Votre voiture signalera seule l'accident

Dès 2009, les voitures équipées appelleront le « 100 », même si le conducteur est inconscient. Le système existe aux USA et attend une uniformisation en Europe.

FRÉDÉRIC SOUMOIS

Tous les véhicules neufs vendus dans l'Union européenne en 2009 devraient être équipés d'un dispositif qui, en cas d'accident, appellerait automatiquement les services de secours, annoncent la Commission européenne et l'industrie automobile.

Baptisé « eCall », ce dispositif pourrait être déclenché automatiquement (inconscience du conducteur) ou manuellement en cas d'accident grave.

Grâce au numéro d'appel d'urgence unique européen (le 112), qui remplace progressivement l'actuel numéro 100, l'appareil alertera alors les services de secours, tout en leur fournissant les données nécessaires pour localiser avec précision le lieu de l'accident, ce qui devrait augmenter la rapidité d'intervention. La commissaire en charge de la Société de l'information, Viviane Reding, estime que *cette technologie pourrait sauver jusqu'à 2.000 vies par an dans l'Union européenne.*

Pour qu'elle puisse voir le jour, les Etats membres devront néanmoins moderniser leurs centres de réception d'appels d'urgence pour permettre à ceux-ci de traiter les informations sur la localisation du sinistre. Les premiers essais sur le terrain de l'« eCall » sont prévus en 2006 pour une mise en service dans tous les nouveaux véhicules en 2009.

Ce système n'est pas à inventer : il existe sur une large échelle aux Etats-Unis, sous le nom de OnStar. Là-bas, un service de base, qui utilise un réseau spécifique de satellites, comprend l'appel aux services d'urgence, l'avis de déploiement de sac gonflable (airbag), le télédiagnostic de pannes, le télédéverrouillage (faire ouvrir son véhicule à distance si on l'a fermé avec la clef à l'intérieur), mais aussi le suivi de véhicule volé, l'assistance routière et l'activation à distance du klaxon, des phares et des feux pour environ 19 euros par mois.

Le système existe aussi chez la plupart des constructeurs européens, mais à l'état latent. Ainsi, chez Saab, pionnier en matière de sécurité, le système est en fonction, mais uniquement en Suède où existe un centre privé d'appels. Ce système, qui est une option, interprète des informations provenant de la centrale d'inertie du véhicule, mais aussi des airbags et des systèmes d'anti-patinage et de contrôle de trajectoire. Outre la localisation précise du véhicule par satellite, les services de secours disposent alors d'information sur l'état du véhicule, s'il est sur le toit, si un ou plusieurs airbags se sont déployés, etc. Ils peuvent appeler directement le conducteur et diligenter les secours selon la réponse obtenue et même si le conducteur est inconscient. Un tel système existe également chez le constructeur Volvo, où une centrale d'appels existe en Suède et en Allemagne : *Dès qu'une centrale publique d'appels européenne sera prête, nos véhicules pourront proposer ce service sans modification*, explique Tania Cerceni, porte-parole de la marque en Belgique.

Ce système étant proposé par des fournisseurs indépendants, il pourrait en fait être adapté assez vite chez tous les constructeurs. Qui ont parfois dû faire marche arrière. Ainsi, chez Renault, ce service était offert en France il y a cinq ans sur tous les véhicules, avec une centrale d'appels spécifique. *Le service, qui coûtait environ 1.000 euros, offrait en outre un système d'aide en cas de panne et d'indication routière sous forme vocale*, explique Paul Verdois, porte-parole de la marque en Belgique. *Mais son insuccès a conduit à son abandon.* La décision de la Commission lui donnera peut-être un second souffle.

05 février 2005

Le magazine de la culture, des loisirs et de la vie pratique

© Rossel et Cie SA, Le Soir en ligne, Bruxelles, 2004

Courriel : Leguide@leso



LES ARTICLES

- Dangereuse route des vacances
- Votre voiture signalera seule l'accident
- Honda CR-V 2.2 i-CTDi : un moteur dies enfin !
- Tester l'adhérence sur la neige et en sécurité
- La Daewoo Kalos devient Chevrolet
- Alfa lance la Crosswagon sur la piste des breaks de chasse
- Mitsubishi décline sa Colt en versions tro portes
- Le retour de la Fiat Croma
- Le break C5 1.6 HDI se veut très Citroën
- Prius, un concept intelligent pour une adaptation aisée
- La motorisation hybride étonne, le silenc électrique » surprend
- Economique ? A vérifier à long terme
- La technologie fait l'unanimité, suspensic confort et design moins
- Les ludospaces, pour joindre l'utile à l'agréable
- Le club des huit « ludospaces » Olivier Maloteaux
- Les vrais-faux utilitaires en sursis d'un a
- La Renault Modus proposée à vos suffrages !
- BMW R 1200 RT : du salon à la route
- Volvo esquisse à Detroit la voiture de demain
- Bruxelles surfe entre loisirs, utilitaires légers, autos et motos
- Bruxelles : le tour des nouveautés
- Le segment du « 4 x 4 » explose, chez nc comme ailleurs
- Du tout-terrain au tout-chemin : quand l off vire au soft-road
- ST 150 et S1.6 TDCi : des Fiesta en tenu de sport !
- Une très bonne année 2004 en Belgique
- Succès des Scénic, 307, Astra, Golf...
- Le droit à la mobilité... sans permis

Publicité

