

## El CTAG, referente en aplicaciones electrónicas para la seguridad

● Jacob Bangsgaard, responsable del proyecto eSafety Support, justificó la celebración de este encuentro por el peso de la industria de automoción en Galicia

ABC

VIGO. El CTAG se ha convertido en la sede del Primer Encuentro Regional de eSafety, una iniciativa europea que nació con el objetivo de aumentar la seguridad en la carretera a través de las Tecnologías de la Información y Comunicación (TIC).

En este encuentro se puso de manifiesto el estado actual de la iniciativa eSafety en España y se expusieron los próximos pasos del Programa en la península ibérica. Luis Moreno, Director de CTAG, manifestó su agradecimiento a la Xunta a través de la Consellería de Industria, por el apoyo recibido en su apuesta por la innovación tecnológica. Moreno afirmó que «el hecho de que Galicia sea sede de este encuentro y la participación del centro en proyectos como el VII Programa Marco va a permitir a que la industria de automoción de el salto cualitativo desde el punto de vista de aplicación y reconocimiento tecnológico».

Por su parte, Salustiano Mato, Director Xeral de I+D+i de la Xunta, señaló que el nuevo plan gallego de I+D+i está prestando especial atención a la innovación en Tecnologías de Información y Comunicación (TIC) y especialmente a través de las iniciativas adoptadas desde CTAG. Mato apuntó que si todos los vehículos estuviesen equipados con eCall (sistema de aviso de emergencia), se estima que se podría alcanzar una reducción en el número de muertes de entre un 5 y un 10 por ciento en la UE, lo que supondría un ahorro de hasta 22 billones de euros al año. «Los programas de Estabilidad Electrónica (ESP) reducen los accidentes en una media del 20 por ciento. El sistema de soporte lateral podría evitar 1.500 accidentes en 2010 con una tasa de sólo el 0,6 por ciento, mientras que una tasa de introducción del 0,7 por ciento en 2020 podría reducir en 14.000 el número de accidentes», comentó el Director Xeral de la Xunta.

Jacob Bangsgaard, responsable del proyecto eSafety Support, afirmó «que la razón por la que han elegido Galicia como sede de este encuentro radica en el peso específico de la industria de automoción en la Comunidad». Asimismo, Bangsgaard considera que «la iniciativa eSafety es un proyecto que necesita la implicación de todas las audiencias y que tiene el objetivo de concienciar al público de la importancia de incorporar sistemas de seguridad al automóvil para reducir el número de víctimas mortales en accidentes».



## Desdoblamiento en la Vía del Salnés para reducir la accidentalidad

E. M.

VILLAGARCÍA DE AROSA (PONTEVEDRA). El presidente de la Xunta, Emilio Pérez Touriño, junto a la conselleira de Política Territorial, María José Caride, y varios alcaldes, colocaron ayer, como recoge la imagen, la primera piedra del que será el desdoblamiento de la Vía Rápida del Salnés en autovía. Esta obra mejorará, según

los responsables, la seguridad vial, la calidad y la capacidad de la antigua vía, uno de los puntos negros de la red española y donde más atestados se producen al cabo del año. Sin embargo, este proyecto no ha dejado contentos a los alcaldes del PP en la comarca que expresaron ayer su malestar y enfado porque los planes de la Xunta no incluyen la prolongación de la vía hasta O Grove.

## Los partes médicos revelarán las lesiones que el paciente haya sufrido en el trabajo

Se activa un protocolo para perseguir los delitos contra la seguridad laboral

● La Xunta y la Fiscalía de Galicia coordinarán sus actuaciones para favorecer una investigación más rápida contra los fraudes y para reducir la alta siniestralidad

E. MONTAÑÉS

SANTIAGO. Es parte de esa pescadilla que se muerde la cola: ¿la siniestralidad laboral es alta porque se producen muchos accidentes o se fingen muchas lesiones para elevar el índice de accidentalidad en los puestos de trabajo? Lo cierto es que, sea como fuere, se necesita una persecución efectiva de los fraudes contra la seguridad laboral y el primer paso es intensificar los controles desde el inicio. Y ahí están los partes médicos, que a partir de ahora recogerán una casilla para que el facultativo especifique las lesiones que el paciente se haya producido en el trabajo. Estos informes sanitarios serán inmediatamente remitidos al juzgado y a especialistas en siniestralidad laboral de la Fiscalía, con lo que se agilizará la investigación para disminuir si existió omisión o infracción de la normativa en materia de seguridad.

Así se establece en un protocolo de coordinación firmado ayer por la Consellería de Traballo, en cuyo nombre asistió su titular, Ricardo Varela, y la



Ricardo y Carlos Varela se ponen de frente a la siniestralidad en Galicia

Fiscalía del Tribunal Superior de Justicia de Galicia (TSJG), representada por otro Varela, el fiscal jefe de nombre Carlos, para la investigación eficaz y rápida de los delitos contra la vida, la salud y la integridad física de los trabajadores, así como para la ejecución efectiva de las sentencias condenatorias.

«El objetivo fundamental de reducir las cifras de siniestralidad laboral que se producen en Galicia», aseveró el fiscal jefe del Tribunal Superior, quien advirtió que, «en ningún caso», es admisible una actitud «fatalista o resignada» y considerar la inseguridad laboral co-

mo el «precio a pagar» por el desarrollo económico o el progreso.

Así, prosiguió: «Acudir al lugar de trabajo no puede significar jugarse la vida o la integridad física», y recordó que existe una amplia legislación preventiva en materia de riesgos laborales. Varela señaló que la creación de la figura de los fiscales provinciales especialistas de esta materia supondrá que, a raíz de este protocolo, actúen de manera «coordinada» entre la autoridad laboral y el Ministerio público, contactos que según el conselleiro del ramo, se iniciarán ya este mes.