

Source: [http://www.lasprovincias.es/valencia/prensa/20071010/economia/quiere-incorporar-sistema-frenado\\_20071010.html](http://www.lasprovincias.es/valencia/prensa/20071010/economia/quiere-incorporar-sistema-frenado_20071010.html)

ECONOMÍA

## La UE quiere incorporar un sistema de frenado para reducir atropellos

**La medida, que entrará en vigor en 2009, pretende evitar las cerca de 1.100 muertes de peatones al año. El precio del nuevo dispositivo estará entre los 27 y los 85 euros**

La medida, que entrará en vigor en 2009, pretende evitar las cerca de 1.100 muertes de peatones al año. El precio del nuevo dispositivo estará entre los 27 y los 85 euros

VILLENA/L. PERAITA/ BRUSELAS/MADRID  
La UE quiere obligar a la industria del automóvil a incorporar a partir de 2009 un sistema de asistencia al frenado con el que se podría evitar la muerte de al menos 1.100 peatones al año. Es un sistema que reduce la distancia de frenado de un vehículo en situación de urgencia y que, de salir adelante la propuesta de Bruselas, estará presente en los nuevos coches que se fabriquen en la UE a partir de la fecha de su entrada en vigor.

Según Bruselas, un 35% de la flota automovilística está dotada ya de este sencillo sistema que se compone de un programa informático y de un sensor. Su precio varía entre 27 y 85 euros, dependiendo de si el vehículo dispone del sistema de frenos ABS, que permite una instalación más fácil y menos costosa. El coste adicional que el nuevo sistema representaría para la industria o el consumidor es por tanto mínimo y ambos se han mostrado favorables a su incorporación.

Esta es una de las nuevas exigencias que junto a los sistemas de protección frontal se incluyen en la directiva de protección de peatones con la que la UE pretende reducir la actual cifra de 8.000 muertes anuales en carretera de viandantes y ciclistas.

En total, los accidentes en carretera causan 40.000 víctimas anuales en Europa y constituyen la principal causa de mortalidad de los menores de 45 años. Desde la Comisión Europea han pisado el acelerador para tomar medidas que frenen estas cifras escalofriantes, de tal manera que en 2010 se haya conseguido reducir a la mitad el número de víctimas.

Para ello se constituyó el Programa de acción europeo de seguridad vial de la CE que incluye la iniciativa 'eSafety', cuyo fin es acelerar el desarrollo, implementación y uso de los sistemas inteligentes integrados de seguridad basados en tecnologías TIC.

### Sistemas modernos

En un reciente encuentro tecnológico 'Las eTIC's en el sector del automóvil' celebrado en nuestro país por la Asociación de Empresas de Electrónica, Tecnologías de la Información y Telecomunicaciones de España (AETIC) y la Fundación Instituto Tecnológico para la seguridad del Automóvil (FITSA) apuntaban que las acciones de prevención centradas en el conductor y el vehículo han permitido que disminuya el número de víctimas. "Pero estas acciones de seguridad clásicas han llegado a sus límites de eficacia. Por este motivo, desde Europa se insiste en la necesidad de desarrollar sistemas modernos basados en las TIC".

Durante las ponencias de este encuentro también se destacó que los sistemas de seguridad vial inteligentes para el automóvil reducen la proporción de accidentes imputables al error humano en un 95%. Las TIC proporcionan soluciones que aumentan la seguridad vial, especialmente en la fase precedente al accidente. Entre las principales novedades, destacan los dispositivos que evitan colisiones al cambiar de carril o al salirse del trayecto correcto y el denominado 'eCall', sistema que activa la llamada de emergencia cuando se ha producido el accidente indicando el lugar de localización.

