

Colloque LAVIA

Initié en septembre 2001 par le Ministère des Transports, le projet LAVIA a pour objectif l'évaluation du Limiteur s'Adaptant à la Vitesse Autorisée.

La partie expérimentale, sur le terrain, s'est achevée en janvier.

Ce colloque sera un lieu d'échange où chercheurs et ingénieurs, partenaires du projet, présenteront et discuteront les premiers résultats acquis.

Les différents acteurs concernés par la sécurité routière (initiateurs du projets, associations, industriels, assureurs etc.) tireront les premiers enseignement de ces travaux et ouvriront des perspectives pour l'avenir

LAVIA seminar

Initiated in September 2001 by the Ministry of Transport, the LAVIA project's objective is to evaluate the Intelligent Speed Adaptation (ISA) concept.

The test phase of the project was realized in January

This event will allow the partners in the project – researchers and engineers – to exchange ideas as well as present and discuss the first results.

The different actors concerned with road safety (project managers, associations, members of industry, insurance companies, etc) will learn more about these activities and discuss future perspectives.

Initiateurs / Initiators

Direction de la Sécurité et de la Circulation Routière (DSCR)

Direction de la Recherche et des Affaires Scientifiques et Techniques (DRAST)

Soutenu par le PREDIT

Partenariat / Partnership

Laboratoire Central des Ponts et Chaussées (LCPC)

Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (INRETS)

Renault

PSA Peugeot Citroën

Laboratoire d'Accidentologie et de Biomécanique (GIE Renault PSA Peugeot Citroën)

Direction Régionale de l'Équipement d'Île de France (DREIF)

Centre d'Études Techniques de l'Équipement Méditerranée

Centre d'Études Techniques de l'Équipement Sud-Ouest

Inscription / Registration

Frais d'inscription / Registration Fees
- Normal 100 € / Étudiants 30 €

Bulletin, ci-joint, à retourner avec votre paiement à : / Please, send the enclosed registration form and payment to :
LCPC - « Colloque LAVIA »
Agence Comptable - Pt. 01
58, bd. Lefebvre
F-75732 Paris Cedex 15 - FRANCE



LAVIA

Premiers résultats
et perspectives

*First results and
perspectives*

Programme Préliminaire Preliminary Program

Jeudi 9 novembre 2006
Thursday, 9 November 2006
9h00-18h00

Palais des Congrès de Versailles
France

www.lavia.fr





Principaux objectifs du projet

Tester l'acceptabilité et l'usage Limiteur s'Adaptant à la Vitesse Autorisée (LAVIA), par les utilisateurs, d'où la nécessité de disposer d'un système pouvant fonctionner selon plusieurs modes permettant de comparer les comportements et appréciations dans des utilisations plus ou moins contraignantes.

Évaluer les changements de comportement individuel, et notamment mesurer les réductions de vitesse induites ou les écarts par rapport à la vitesse limite.

Mesurer l'efficacité en terme de risque individuel et aussi détecter et apprécier les éventuels effets pervers.

Évaluer les impacts collectifs globaux sur la sécurité à partir de modèles alimentés par les données recueillies au cours de l'expérimentation.

Main project aims

To test the system in operation and its acceptability to users, which means that the system must have several modes of operation so behaviours and assessments can be compared under more or less constraining conditions of use.

To evaluate changes in individual behaviours, and in particular to measure any speed reductions that result or any divergences from the speed limit in force.

To measure its effectiveness in terms of individual risk and also to detect and evaluate any adverse effects .

To evaluate overall collective safety impacts using models supplied with data collected during the trial.



Programme préliminaire

Matin (9h00)

- Ouverture (F. Perdrizet)
- Introduction : contexte et positionnement du projet scientifique, enjeu sociétal (J.-G. Koenig)
- Organisation de la conduite du projet (J. Ehrlich)
- Présentation générale du dispositif expérimental : justification des choix, pré évaluation (S. Lassarre & F. Saad)
- Technique mise en œuvre : Technologie LAVIA et recueil de données (J. Ehrlich)
- Représentation sociale de la vitesse et du limiteur (J.-C. Abric, C. Pianelli)
- Mise en œuvre : panel de conducteurs, suivi de la flotte (D. Guichon, F. Legay)
- Acceptation (C. Pianelli, F. Saad)
- Usage du LAVIA et influence sur les vitesses pratiquées (S. Romon & A. Depire)
- Cartographie et base de données vitesse : fiabilité, maintenance, exhaustivité : quels enseignements ? (D. Guichon)
- Estimation de l'effet potentiel attendu des limiteurs de vitesse sur la sécurité (Y. Page, R. Driscoll)

Midi

- Déjeuner, discussion avec les chercheurs
- Approfondissement sur chaque thèmes autour de posters

Après-midi

- Synthèse des acquis du projet (J. Ehrlich)
- Table ronde n°1 : Quels sont les bons modes de fonctionnement du LAVIA ?
- Table ronde n°2 : Perspectives de déploiement
- Conclusion : la place du LAVIA dans une politique plus globale (R. Heitz).

Possibilité d'essai sur véhicules LAVIA



Preliminary Program (with simultaneous translation)

Morning session (9 p.m.)

- Opening (F. Perdrizet)
- Introduction: context and position of the scientific project, social aspects (J.-G. Koenig)
- Organisation of the project management (J. Ehrlich)
- General presentation of the experiment : rationale of choice, pre-evaluation (S. Lassarre & F. Saad)
- Technical implementation: LAVIA technology and data collection (J. Ehrlich)
- Social perception of speed and the speed limiter (J.-C. Abric, C. Pianelli)
- Implementation : panel of driver, fleet monitoring (D. Guichon & F. Legay)
- Acceptance (C. Pianelli, F. Saad)
- Use of LAVIA and its influence on practical speed (S. Romon & A. Depire)
- Digital maps and speed limit database: reliability, maintenance, thoroughness - what lessons can be learned ? (D. Guichon)
- Estimation of the potential effect of speed limiters on safety (Y. Page, R. Driscoll)

Lunch

- Lunch, discussions with the researchers
- Further examination of the themes by the posters

Afternoon session

- Synthesis of the project's findings (J. Ehrlich)
- Round table n°1 : What are the positive operating modes of LAVIA (advisory, active voluntary or mandatory) ?
- Round table n°2 : Deployment perspectives
- Conclusion : LAVIA's place in a globalised safety policy (R. Heitz)

Possibility of trial on LAVIA vehicles