



## SOMMAIRE :

L'initiative eSafety objet de toutes les attentions au Congrès de Hanovre.....1

Quatrième réunion plénière du Forum eSafety.....2

Événements marquants des groupes de travail eSafety.....3

## L'initiative eSafety sous les feux des projecteurs lors du congrès ITS de juin à Hanovre

Les 5ème Congrès et Exposition européens ITS se sont tenus à Hanovre, en Allemagne, du 1er au 3 juin 2005, et avaient pour thème « ITS at Crossroads of European Transport » (« L'ITS à la croisée des chemins des transports européens »). Le Congrès, qui a attiré quelque 1.000 visiteurs, proposait différentes sessions stratégiques et spécifiques, dont bon nombre ont pu compter sur la présence de hauts représentants de la Commission Européenne. Les nombreuses sessions techniques ont permis de présenter un aperçu des recherches de pointe dans le domaine des ITS en Europe ainsi qu'à l'étranger. Plusieurs ateliers parallèles ont également été organisés lors du Congrès, dont la quatrième réunion plénière du Forum eSafety. L'initiative eSafety a été l'un des principaux sujets de discussion lors de nombreuses sessions et événements.

Le Congrès a été ouvert par Dr Manfred Stolpe, ministre fédéral allemand des transports, de la construction et du logement. Lors de son discours inaugural, Dr

Stolpe a souligné que l'eSafety était l'une des principales priorités pour l'Allemagne et l'Europe et a insisté sur le fait que le RTTI (Système

**HITS**  
annover 2005

d'information en temps réel sur la circulation routière et les déplacements) était une solution qui méritait d'être pleinement exploitée au cours des années à venir.

### Session stratégique sur l'initiative eSafety

La session stratégique du 1er juin intitulée « Technologies et applications eSafety », présidée par M. André Vits, de la DG INFSO, a fourni un aperçu du degré et de l'étendue des activités de développement, de test et d'évaluation des technologies et applications eSafety en Europe. Cette session s'est notamment concentrée



André Vits (au centre), de la Commission européenne, montre au ministre fédéral allemand des transports, Manfred Stolpe, le stand de la Commission au congrès de Hanovre.

développement, de test et d'évaluation des technologies et applications eSafety en Europe. Cette session s'est notamment concentrée



suite en page 5



## 4ème réunion plénière du Forum eSafety

Après sa réunion au sommet en février dernier, qui fut un succès, le Forum eSafety est revenu au grand complet pour sa quatrième réunion plénière, qui s'est tenue le 2 juin, en marge du congrès de Hanovre.

Avec M. Frans de Bruijne de la DG INFSO de la Commission européenne dans le rôle de modérateur, la réunion plénière, axée sur le déploiement de l'eSafety, a attiré plus de 120 participants – jamais une réunion du Forum n'avait eu autant de succès !

Elle a débuté par le discours d'ouverture de M.

Wolfgang Hahn, du ministère fédéral allemand des transports, de la construction et du logement, qui a souligné l'importance des projets eCall, HMI (interface homme/machine) et RTTI pour l'Allemagne. Cette introduction a été suivie par la présentation de rapports sur la situation d'eScope (l'Observatoire eSafety) ainsi que par des interventions des présidents de plusieurs groupes de travail du Forum eSafety.

Lors du groupe de discussion sur la manière d'accélérer le déploiement de l'initiative eSafety, les



membres du Forum se sont mis d'accord sur la nécessité de désormais mettre davantage l'accent non plus sur la technologie, mais sur le déploiement et l'implication des consommateurs. Selon M. Johan Grill, président du groupe de travail sur la sensibilisation des

utilisateurs, il convient tout d'abord d'intensifier la communication. Des incitants fiscaux pourraient également contribuer à accroître l'adoption des dispositifs de sécurité par les consommateurs. M. Jean-Louis Marsaud, secrétaire général du Comité européen des assurances, a annoncé que le secteur des assurances était prêt à étudier l'utilisation d'incitants pour l'eSafety. Une autre question importante abordée lors de cette réunion fut celle de l'implication des États membres. ●

## Le groupe des eScope Observers discute du déploiement de l'initiative eSafety et de la sensibilisation des utilisateurs

La deuxième réunion du groupe des eScope Observers, constitué d'experts nationaux en eSafety et de représentants de l'industrie, s'est réunie à Helsinki, en Finlande, le 14 avril 2005. Quelque 30 experts eSafety provenant de 15 pays différents ont participé à cette rencontre afin de discuter des progrès du déploiement et de la recherche en eSafety en Europe.



Les discussions ont montré clairement de grandes différences entre chaque pays en terme de progrès en eSafety.

Certains pays,

par exemple, ont déjà pris des mesures de déploiement pour eCall, alors que d'autres doivent encore mettre sur pied leur une stratégie dans ce domaine. Ces débats ont également permis de démontrer qu'il importe d'éviter les maillons faibles dans les efforts de déploiement; en effet, une solution eSafety

comme l'eCall doit être disponible partout en Europe. Il revient donc au Forum eSafety de garantir que tous les États membres



reçoivent les informations et le soutien nécessaires à l'élaboration de stratégies et d'actions pour le déploiement de solutions pour l'ensemble de l'Europe.

Les principales conclusions et recommandations des Observateurs sont les suivantes :

suite en page 4

# Événements marquants des groupes de travail du Forum eSafety

## eCall / Driving Group eCall

### 15 avril 2005 - Réunion d'experts eCall à Helsinki, Finlande

L'objectif de ces réunions est de partager les expériences sur le plan technique concernant les exigences et spécifications de eCall. La réunion d'Helsinki s'est concentrée sur les meilleures pratiques pour une adoption rapide de l'eCall. La Finlande, les Pays-Bas, la Suède et le Royaume-Uni y ont présenté leurs plans de mise en œuvre respectifs. La réunion a été présidée par Mme Rosalie Zobel, directrice de la Direction G « Composants et Systèmes » à la DG INFISO, s'est tenue au ministère finlandais des transports et des communications. Elle a attiré plus de 85 experts eCall représentant différents acteurs et sociétés – parmi lesquels des membres du Driving Group eCall du Forum eSafety, dont la réunion à Helsinki s'était tenue la veille (voir ci-dessous).

M. Perttu Puro, du Ministère finlandais des Transports et des Communications, et Mme Ritva Viljanen, Secrétaire Générale du Ministère finlandais de l'Intérieur, ont ouvert la réunion au côté de Mme Zobel. M. André Vits, de la DG INFISO, ainsi que deux co-présidents du Driving Group eCall, M. Wolfgang Reinhardt, directeur des affaires réglementaires de l'ACEA, et M. Michael Nielsen, directeur de développement à ERTICO, ont fourni un aperçu de tous les aspects d'eCall.

### 14 avril 2005 - Réunion du Driving Group eCall à Helsinki, Finlande

Le groupe eCall s'est réuni afin de définir les tâches et de déterminer les responsabilités pour 2005. M. Emilio Davila Gonzalez, de la Commission européenne, a exposé les résultats de la réunion au sommet du Forum eSafety avec les États membres de l'UE en février. Lors de cette réunion, les États membres ont apporté leur soutien au plan d'action relatif à la mise en œuvre de l'eCall ainsi qu'à l'objectif visant à rendre l'eCall standard dans tous les nouveaux véhicules à partir de septembre 2009.

À Helsinki, il a été décidé que la Commission européenne invitera le secteur des assurances à une réunion afin de mieux l'impliquer dans les activités eCall. La possibilité de créer des incitants financiers pour la mise en œuvre de eCall a également fait l'objet de discussions avec les assureurs. Les membres du Driving Group eCall – dont ses co-présidents Wolfgang Reinhardt, de l'ACEA, et Michael Nielsen,

d'ERTICO – ont également pris part à la réunion d'experts eCall, qui s'est tenue le lendemain (voir ci-dessus).

## Groupe de travail RTTI

### 11 mai - Réunion d'experts eSafety sur le système RTTI, Berlin, Allemagne

À la suite de la réunion au sommet de septembre 2004 et conformément à la recommandation des États membres, la Commission a organisé une réunion thématique avec les autorités publiques des États membres, à Berlin, en Allemagne, le 11 mai 2005, dans les locaux du Ministère fédéral allemand des Transports, de la Construction et du Logement.

L'objectif de la réunion était de se concentrer sur les progrès du système d'informations en temps réel sur la circulation routière et les déplacements (RTTI) et de résumer les résultats de l'initiative eSafety. Des experts techniques, des représentants de la Commission ainsi que des États membres se sont réunis afin d'examiner la situation et les recommandations du groupe de travail, après le discours d'ouverture de M. Roland Niggstich au nom du secrétaire d'État Ralf Nagel. James Burgess, d'ERTICO, représentant le Forum TMC, a exposé l'avancement actuel de la mise en œuvre de la technologie TMC ainsi que les évolutions à venir. D'autres présentations ont également porté sur le protocole TPEG et la méthode de référencement de localisation de pointe AGORA.

## Groupe de travail « sensibilisation des utilisateurs »

Le groupe a analysé plusieurs campagnes destinées aux consommateurs, les expériences de fournisseurs, les méthodes de communication ainsi que les modèles de pénétration de certaines technologies plus anciennes comme l'ESP (Programme de stabilisation électronique des véhicules dans des conditions critiques). Il recommande désormais la mise sur pied d'une plateforme média commune pour l'initiative eSafety, constituée par tous les acteurs concernés, afin de coordonner les questions médiatiques, marketing et politiques. Une campagne pilote pourrait déjà être organisée à la fin de cette année et bénéficier d'études sur les utilisateurs comme l'Eurobaromètre. En outre, le groupe a également recommandé une étude sur la création d'une "marque" commune eSafety.

*suite en page 4*

## Des groupes de travail du Forum eSafety

*suite de la page 3*

### Groupe de travail RDT

Les résultats et recommandations finaux du groupe ont été présentés lors de la session plénière du Forum eSafety, le 2 juin, à Hanovre. Le groupe est parvenu à la conclusion que davantage de travaux étaient nécessaires sur l'accidentologie, les facteurs humains, les systèmes de coopération interopérables, les services ITS et quelques questions non techniques. Il a mis en exergue l'importance d'une approche intégrée et a proposé la création d'une Initiative technologique conjointe sur les systèmes coopératifs eSafety afin de repousser les frontières de la recherche. Cette proposition reflète les projets actuels du 7ème programme-cadre et pourrait au final se muer en projet phare de la stratégie i2010 de la Commission (la « Voiture intelligente »).

### Groupe de travail poids lourds

Ce groupe a également présenté ses travaux lors de la réunion plénière du Forum eSafety du 2 juin à Hanovre, où il a passé en revue les résultats déjà engrangés de l'initiative eSafety et les a résumés pour les besoins spécifiques des poids lourds – avec des propositions d'approches en matière de sécurité, des propositions spécifiques pour les poids lourds ainsi que des approches non électroniques. Les différences entre les voitures particulières, les camionnettes et les poids lourds requièrent une attention toute particulière afin de garantir des poids lourds plus sûrs.

### Groupes de travail du Forum eSafety

En outre, étant donné la masse importante des poids lourds, éviter les accidents (sécurité primaire, sécurité

active) devrait être une priorité plus importante que d'en réduire les conséquences (sécurité secondaire, sécurité passive). La combinaison des deux mesures semble avoir le plus d'impact sur la réduction du nombre de morts.

1) La forte pénétration du marché par les systèmes de sécurité automobile, disponibles ou prêts à être commercialisés, est entravée par l'absence d'une analyse de rentabilité.

2) Les réglementations actuelles relatives à la masse et aux dimensions des véhicules continueront d'entraver, si la longueur de la charge devait être conservée – l'introduction d'un système de sécurité passive de pointe. Les États membres devraient donc encourager l'introduction sur le marché de systèmes de sécurité en mettant en place des incitants et en convenant d'une approche harmonisée pour les longueurs et les charges supplémentaires pour un système de sécurité passive.

### Groupe de travail Digital Maps

Ayant débuté ses travaux en avril 2005, le groupe – coprésidé par Ad Bastiaansen et Yannis Moissidis – a présenté le rôle des cartes routières numériques dans le déploiement eSafety, lors de la réunion plénière du Forum eSafety de Hanovre. La première réunion plénière du groupe, le 1er juillet 2005, à Bruxelles, a préparé sa deuxième réunion plénière prévue fin septembre 2005. Le rapport final du groupe de travail Digital Maps sera présenté lors de la réunion du Steering Committee qui se tiendra le 5 novembre 2005 à San Francisco. ●

---

## Le groupe des eScope Observers

*suite de la page 2*

- Il est impératif de consacrer davantage d'efforts à la sensibilisation des utilisateurs dans les États membres.
- Une coopération efficace avec les compagnies d'assurance, telle qu'établie dans plusieurs États membres, a permis des analyses de rentabilité prometteuses concernant la mise en œuvre de certaines applications eSafety comme les boîtes noires et systèmes d'alerte de dépassement de vitesse. Il conviendrait d'accroître la coopération avec le secteur des assurances à l'échelle européenne.
- Les incitants financiers pour l'introduction de dispositifs de sécurité dans les véhicules appliqués par certains États membres pourraient constituer un moteur du soutien au déploiement.
- Une coopération claire entre les activités soutenues

par la Commission européenne liées au plan pour la sécurité routière est essentielle afin d'éviter tout doublement des efforts et de créer des synergies entre les différents forums et groupes de travail.

- Il est nécessaire de soutenir la création de programmes et de plans d'action eSafety dans chaque pays.
- Les études nationales coûts-bénéfices qui ont montré des résultats positifs pour la mise en œuvre de l'eSafety devraient être utilisées dans d'autres États membres afin de soutenir les processus décisionnels nationaux. Le groupe de travail Road Maps peut jouer un rôle important en fournissant les informations et données nécessaires. ●

## Événements marquants eSafety à Hanovre suite de la page 1

les systèmes de sécurité automobile intelligents ainsi que les systèmes coopératifs véhicule/infrastructure routière. M. Fabrizio Minarini, de la DG INFSO, a exposé les résultats des projets ITS du 5ème programme-cadre de recherche. Il a également présenté les nouveaux projets du 6ème programme-cadre. Le professeur Risto Kulmala, président du groupe de travail Road Maps, a présenté la feuille de route prioritaire pour la mise en œuvre de l'initiative eSafety. On comptait, parmi les autres orateurs de cette session très fréquentée, des représentants de l'industrie automobile, des fournisseurs d'équipements ainsi que du secteur public.

### Table ronde plénière

M. Ken Ducatel, représentant Mme Viviane Reding, Commissaire européenne en charge de la Société de l'Information et des Médias, était l'un des deux principaux orateurs de la table ronde plénière du 3 juin, « Feuille de route pour la recherche ITS: tirer pleinement avantage des technologies de l'information et de la communication ». Il a présenté la nouvelle stratégie de la Commission « i2010 – une société européenne de l'information pour 2010 », adoptée par la Commission à peine deux jours avant le début du congrès. Cette stratégie, partie intégrante de l'agenda de

Lisbonne et ayant pour objectifs la création d'emploi et la croissance, se fonde sur trois piliers: l'achèvement d'un cadre réglementaire adéquat pour la société européenne de l'information pour 2010; le renforcement de l'innovation et de l'investissement dans la recherche; le renforcement de la cohésion sociale fondé sur l'inclusion (accessibilité des technologies de l'information au plus grand nombre) et l'amélioration des services publics.

M. Ducatel a mis en exergue l'importance de l'industrie automobile et de l'ensemble du secteur des transports dans cette stratégie, soulignant que l'industrie automobile était le plus grand investisseur en RDT d'Europe. Il s'agit d'un acteur clé, tout particulièrement pour le troisième pilier de la stratégie, à savoir une société de l'information accessible à tous. C'est pourquoi la Commission, qui s'efforce de parvenir à des transports plus propres et plus sûrs, a intégré un projet phare dans ce domaine dans sa Communication i2010: la voiture intelligente. Ce projet sera davantage détaillé prochainement, l'objectif étant de le lancer en 2007. •

## Suivez les 28 recommandations eSafety ainsi que tous les événements eSafety !

[www.escope.info](http://www.escope.info)

eScope suit les progrès des 28 recommandations eSafety ainsi que les activités tant au niveau national qu'européen pour tous les domaines prioritaires. Pour consulter le rapport d'activité eSafety – comprenant le contexte, l'état d'avancement, les activités et les actions prévues – ainsi que d'autres informations pertinentes sur l'initiative eSafety, n'hésitez pas à visiter régulièrement le site Internet de eScope, [www.escope.info](http://www.escope.info).

En outre, nous vous invitons à contacter eScope au sujet de toute article ou information concernant les recommandations afin que nous puissions l'ajouter au site Internet et en informer tout le monde ! Nous sommes également intéressés par les nouvelles et informations relatives à vos propres événements eSafety et vous invitons donc à nous en faire part. Contactez-nous à l'adresse : [info@escope.info](mailto:info@escope.info)

### Nouvelle brochure eSafety !

Une seconde édition étoffée de la brochure eSafety a été produite en juin 2005. Consultez le site Internet d'eScope pour plus d'informations.

